



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 21 DE MARZO DEL 2024, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, POR VIDEOCONFERENCIA MEDIANTE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA DENOMINADA ZOOM, EL LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA GERENCIA DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. Y SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM; LA ING. BRENDA JAZMÍN CÓRDOVA TORRES, EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. DAVID MARTÍNEZ PÉREZ, SUBGERENTE DE OPERACIONES; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN Y EL T.S.U. VÍCTOR A. AGUILAR PÉREZ, SUBGERENTE A, DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN DE APICAM Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBDIRECTOR JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS POR VIDEOCONFERENCIA; EL CAP. ALT. JOSÉ MANUEL MARTÍNEZ BERNAL, EN REPRESENTACIÓN DE CAPITANÍA DE PUERTO; EL VICEALMIRANTE FRANCISCO ORTIZ GÓMEZ EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR (11 ZONA NAVAL); EL CAP. DANIEL PADILLA RODRÍGUEZ, REPRESENTANTE DE LA UNAPROP-52; EL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADUANA; LA L.A.E. ALVA MILLÁN, SUPLENTE DEL REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS, EL C. ALEJANDRO GUERRERO EN REPRESENTACIÓN DEL AYUNTAMIENTO; EL C. RAMÓN J. MARTÍNEZ, REPRESENTANTE DE SEMARNAT; EL MTRO. MAURICIO ANGULO GARCÍA, EN REPRESENTACIÓN DE SCT; EL LIC. LUIS CÉSAR AUGUSTO MARÍN REYES, EN REPRESENTACIÓN DE LA SUBSECRETARIA DE GOBIERNO; EL LIC. CARLOS ALBERTO ARJONA GUTIÉRREZ, REPRESENTANTE DE LA CANACO; EL LIC. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, REPRESENTANTE DEL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL; EL CAP. ARTURO RÍOS CASTILLO, EN REPRESENTACIÓN DE LA COORDINACIÓN DE PEMEX; EL C. MARTÍN DIONICIO, EN REPRESENTACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN; LA C. TRINIDAD RUIZ CAMAL, EN REPRESENTACIÓN DE PROFEPA, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DEL 2024.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. BIENVENIDA.
2. LISTA DE ASISTENCIA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.**

3. DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
4. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DEL MES DE DICIEMBRE DEL 2023 Y ENERO DEL 2024.
5. INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD PORTUARIA, ASÍ COMO EL INFORME DE ACTIVIDADES EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DEL 2024.
6. ASUNTOS GENERALES.
7. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA GERENCIA DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS:

BUENAS TARDES, A NOMBRE DE LA LIC. LAYDA SANSORES SAN ROMÁN, GOBERNADORA CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE Y DEL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, DIRECTOR GENERAL DE APICAM Y PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA REUNIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA ZOOM POR VIDEO CONFERENCIA, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ DE OPERACIÓN QUE CORRESPONDE AL MES DE FEBRERO DEL 2024, QUE SE REALIZAN POR ESTE MEDIO, CEDO LA PALABRA AL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ.

**LISTA DE ASISTENCIA
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, REFIERE: GRACIAS BIÓLOGA. BUENAS TARDES NUEVAMENTE A TODOS, CONTINUANDO CON LOS TRABAJOS DE ESTA SESIÓN, COMO **SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA**, SE TOMA NOTA DE LA ASISTENCIA DE LOS PRESENTES, Y LES AGRADEZCO UNA VEZ MÁS PONER EN EL CHAT DE LA SESIÓN SU NOMBRE, CARGO Y DEPENDENCIA DE LA CUAL NOS VISITAN PARA EL REGISTRO QUE CORRESPONDE.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.**

**DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, COMENTA: COMO TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA, EN VIRTUD DE QUE LA PRESENTE REUNIÓN SE REALIZA EN LA MODALIDAD DE VIDEOCONFERENCIA, SE HACE CONSTAR, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA SESIÓN DE ESTE COMITÉ, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A
DICIEMBRE DEL 2023 Y ENERO DEL 2024
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

SIGUE COMENTANDO EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: SIGUIENDO EL ORDEN DEL DÍA, TENEMOS COMO CUARTO PUNTO, RECORDATORIO A LOS PRESENTES DE QUE EN LA INVITACIÓN SE LES HIZO LLEGAR, SE LES ENVIÓ TAMBIÉN EL ACTA DE LA SESIÓN DE LOS MESES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2023 Y ENERO DEL AÑO 2024, PREGUNTO A LOS PRESENTES ¿SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO AL RESPECTO DE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA?, ¿NINGUNO?, AL NO HABER COMENTARIO ALGUNO, SOLICITO A LOS PRESENTES ENCENDER UN MOMENTO SU CÁMARA Y LEVANTAR SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR, POR FAVOR, SI FUERAN TAN AMABLES TODOS PARA EL REGISTRO CORRESPONDIENTE (POR LO QUE TODOS LOS PARTICIPANTES LEVANTAN SU MANO DERECHA), MUCHAS GRACIAS, AL NO HABER COMENTARIO ALGUNO Y HABIENDO LEVANTADO TODOS LA MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN Y POR UNANIMIDAD DE VOTOS, DICHAS ACTAS SE CONSIDERAN PROCEDENTES PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES.

INFORME DE ACTIVIDADES

**INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN
POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SEGURIDAD
PORTUARIA, ASÍ COMO EL INFORME DE ACTIVIDADES EN EL PUERTO ISLA DEL
CARMEN POR PARTE DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES.
CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2024.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: COMO QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA, ESCUCHAREMOS LOS INFORMES DE LAS OPERACIONES QUE SE LLEVARON A CABO EN EL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2024, EN EL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POR PARTE DEL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO, SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO; LA PARTICIPACIÓN DE LA ING. BRENDA JAZMÍN CÓRDOVA TORRES, EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. DAVID MARTÍNEZ PÉREZ, SUBGERENTE DE OPERACIONES; POR PARTE DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, QUIEN DARA A CONOCER LOS TRABAJOS DESARROLLADOS EN LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN EN EL BIMESTRE ENERO Y FEBRERO. ADELANTE ARQ. ESTRELLA POR FAVOR CON SU INFORME.

COMENTA EL **ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO**: BUENOS DÍAS, POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, INFORMAREMOS LO QUE SE TIENE PROGRAMADO PARA ESTE 2024, ANUNCIAREMOS LAS OBRAS QUE SE TRABAJARÁN ESTE AÑO, EMPEZANDO POR EL SUMINISTRO DE LAS DEFENSAS DEL MUELLE 17, CON ESTO EL MUELLE QUEDA AL 100% PARA DAR UN MEJOR SERVICIO, TODA VEZ QUE ES UN MUELLE PÚBLICO; EL SELLADO DE TABLESTACADO DEL MUELLE 19 Y 20; SEGUIMOS CON EL MEJORAMIENTO DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DÁNDOLE FIN A LOS SOCAVONES, EL AÑO PASADO HICIMOS EL 19 Y EN ESTE AÑO PASAREMOS AL DEL 20.

TENEMOS LA REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE MUELLES, QUE ES EL MUELLE 5, EL MUELLE 13, EL MUELLE 16, VAN A ENTRAR EN MANTENIMIENTO PARA QUE TENGAMOS UN MEJOR SERVICIO.

REPARACIÓN DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN DE LOS POZOS DE VISITA, TENEMOS LA SEGUNDA ETAPA DEL DRENAJE SANITARIO, EN EL 2023 INICIAMOS EN LA REHABILITACIÓN DEL MISMO Y ESTE AÑO VAMOS A CONTINUAR CON LA SEGUNDA ETAPA.

TENEMOS EL CAMBIO DE SISTEMA CONVENCIONAL DE ALUMBRADO PÚBLICO, EN EL 2023 CUBRIMOS LA MITAD DEL PUERTO Y EN EL PRESENTE AÑO, NUESTROS ALCANCES SON CUBRIR EN LA TOTALIDAD TODA LA ILUMINACIÓN URBANA, TANTO CON SISTEMA FOTOVOLTAICO COMO SISTEMA LED, CAMBIANDO EL SISTEMA DE VAPOR DE SODIO DE LAS LUMINARIAS ANTIGUAS, ESTO AHORRANDO TODO LO QUE ES LA DESCARBONIZACIÓN DE LOS PUERTOS, QUE ES EL PROGRAMA DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA FOTOVOLTAICO, NOS SEGUIMOS SUMANDO AL SISTEMA DE ENERGÍA SOLAR, VAMOS A CONECTAR LAS CASSETAS DE LOS MUELLES 11,15, 17 Y LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, ESTE AÑO SE CONECTÓ LA TORRE DE CONTROL Y UN SISTEMA FOTOVOLTAICO YA DE MANERA INDEPENDIENTE.

SE TIENE LA REHABILITACIÓN DE LOS CUARTOS ELÉCTRICOS DEL ACCESO 4, LA REHABILITACIÓN DE TODO SU SISTEMA ELÉCTRICO, EL CUAL TIENE TIEMPO QUE NO SE USA, DE IGUAL FORMA LA REMODELACIÓN DEL ACCESO VIAL DEL ACCESO 1, LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL DE PASAJEROS DEL MUELLE 10,



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

LA REHABILITACIÓN Y BALANCEO ELÉCTRICO DE LAS OFICINAS DE LA GERENCIA, LA REHABILITACIÓN DE BANQUETAS, EL DESAZOLVE DEL DRENAJE SANITARIO, ADECUACIONES DEL RECOLECTOR PLUVIAL DE LA 4 ORIENTE PARA EVITAR INUNDACIONES, CONDUCIREMOS ESE TIPO DE AGUAS PLUVIALES, MEJORAMIENTO DEL CÁRCAMO, DESAGÜE DE BOMBEO DEL ACCESO 4, AUMENTAREMOS LA CAPACIDAD DE LA BOMBA, LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, BACHEO Y REHABILITACIÓN DE LA BODEGA Y EL ÁREA DE ARCHIVO DEL PREDIO 8.

CON RESPECTO AL MANTENIMIENTO GENERAL, TENEMOS MANTENIMIENTO A TODAS LAS INSTALACIONES DEL PUERTO, TANTO EN ALUMBRADO, PINTURA, LIMPIEZA DE LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS, LA PODA CONSTANTE Y DESMORRE DE LOS ÁRBOLES, Y NUESTRO COMPROMISO TAMBIÉN ES EL MANTENIMIENTO A LAS SEÑALES MARINAS, SE TIENE EL COMPROMISO DESDE SABANCUY HASTA NUEVO CAMPECHITO, SE VISITA JUNTO CON CAPITANÍA UNA VEZ AL MES Y A FIN DE MES SE HACE LA REHABILITACIÓN Y DAMOS CUMPLIMIENTO A LAS OBSERVACIONES QUE NOS HACEN, TAL Y COMO SE APRECIA EN LAS IMÁGENES.

SE TRABAJARÁ EN LA DEFENSA DEL MUELLE 17, EL SELLADO DE TABLESTACADO, SE TIENE QUE CUMPLIR CON ESOS SOCAVONES; EL MEJORAMIENTO A LOS MUELLES; LA SEGUNDA ETAPA DE LA PARTE DEL SISTEMA DE DRENAJE SANITARIO; EL ACCESO DE PAVIMENTACIÓN A LOS MUELLES, EN LA PARTE DE DONDE ESTÁ EL ACCESO A PEMEX Y AL MUELLE 4; EL CAMBIO DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN URBANA; LO RELACIONADO CON LA DELIMITACIÓN DEL POLÍGONO N, QUE ES UNA DE LAS OBSERVACIONES A LA CERTIFICACIÓN DEL CÓDIGO PBIP, SE CERCARÁ ESA ZONA; EL SISTEMA FOTOVOLTAICO A LAS CASETAS, ES LO QUE SE COMENTABA DEL CAMBIO DEL TABLERO DEL ACCESO 4, LOS CUALES SON BASTANTES ANTIGUOS; CON RESPECTO AL ACCESO 1 EL MEJORAMIENTO VIAL; LA REPARACIÓN DE LA BANQUETA CANAL DE LA PROLONGACIÓN DE LA CALLE 1 SUR; EL DESAZOLVE DEL DRENAJE SANITARIO, ESTE ES LO QUE VAMOS A ATACAR CON RESPECTO AL DESAGÜE PLUVIAL EN ESTA ZONA, HACIENDO UN COLECTOR PLUVIAL COMO SE HIZO MÁS ADELANTE Y EL MEJORAMIENTO A LA BOMBA DEL ACCESO 4 DEL PLUVIAL; SEÑALACIÓN HORIZONTAL DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, EL BACHEO DE CALLES Y LO DEL PREDIO 8, DONDE ES EL ARCHIVO.

EN MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, COMO LES COMENTABA, TENEMOS LO DE LA PINTURA, AIRE ACONDICIONADO, LAS REJAS, TODOS LOS QUE SON LOS ACCESOS 1, 2, 3 Y 4; MANTENIMIENTO A LAS REJAS METÁLICAS, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, LAS COLADERAS DE DRENAJE PLUVIAL; EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN, EL AGUA POTABLE, PINTURA A LA ACCESIBILIDAD PEATONAL, BUSCANDO LA SEGURIDAD DEL PEATÓN PARA CONDUCIRSE DENTRO DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES; CAMBIO DEL SISTEMA DE TOPES POR TOPES DE NEOPRENO; MANTENIMIENTO A LAS BISAGRAS DE LAS REJAS; ILUMINACIÓN DE LOS ACCESOS; MANTENIMIENTO A LOS MUELLES; A LOS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

CONTACTORES DE ILUMINACIÓN URBANA, TAMBIÉN SE LE DA MANTENIMIENTO CONSTANTEMENTE, SE ESTÁ REPARANDO PARA LA ÉPOCA DE LLUVIAS, ESTAMOS IMPERMEABILIZANDO TECHOS, ESTAMOS RE NIVELANDO LA PARTE DE LAS TECHUMBRES PARA EL ACUMULAMIENTO DE AGUA; TENEMOS LA NUEVA ÁREA DE FINANZAS, ACOMODANDO TODO EL SISTEMA Y LO QUE SIEMPRE ESTAMOS EN EL DÍA A DÍA, LA PODA Y DESMORRE DE LOS ÁRBOLES, NUESTRO OBJETIVO ES MANTENER SIEMPRE EL PUERTO BIEN LIMPIO, TAMBIÉN TENEMOS LA PARTE DE LIMPIEZA, EL DÍA A DÍA, SE LE HIZO MANTENIMIENTO IGUAL; SE LES DA EL APOYO AL FARO DE ISLA AGUADA, TANTO EN CANCELERÍA, AIRE ACONDICIONADO, ILUMINACIÓN, SISTEMA ELÉCTRICO.

CON LO QUE RESPECTA A LAS SEÑALES MARINAS, NUESTRO COMPROMISO COMO HEMOS COMENTADO ES DESDE SABANCUY HASTA NUEVO CAMPECHITO, NUESTRAS VISITAS, YA SE CONFORMARON, YA ESTÁ EN RESGUARDO EL FARO DE SABANCUY, LO QUE ES LA BALIZA DE ISLA AGUADA; MANTENEMOS LIMPIO SIEMPRE EL ÁREA PERIMETRAL DE ESA ZONA, EL AÑO PASADO SE HIZÓ UN CAMBIÓ DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL FARO, POR UN SISTEMA AUTÓNOMO CON FOTOVOLTAICO, EN EL FARO DE ISLA AGUADA, YA SE EVITAN LOS CORTES DE ENERGÍA Y AHORA TENEMOS EL INCONVENIENTE QUE ACONTECIÓ EN SABANCUY CON LA LINTERNA DE ESE FARO, YA FUE SOLICITADA PARA PODER EFECTUAR SU CAMBIÓ Y ESTAMOS AHORA CON LA BALIZA ROJA DE RÍO DE SAN PEDRO, QUE YA SE ENCUENTRA EN EL MAR Y EL FARO DE LA ATALA DE XICALANGO, QUE SE ESTÁ YENDO DE LADO, SE ESTÁ REALIZANDO EL ESTUDIO DE LA INGENIERÍA CORRESPONDIENTE PARA DARLE SERVICIO A ESE SISTEMA.

CON RESPECTO A LA LIMPIEZA DEL PUERTO, TENEMOS UN GRAN EQUIPO QUE NOS MANTIENE EL DÍA A DÍA, LA LIMPIEZA DE TODAS LAS CALLES; LA RECOLECTA DE BASURA; LO QUE ES EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE AGUA POTABLE, TENEMOS IMÁGENES Y ESO NOS DA QUE NUESTRO PUERTO ESTÉ DÍA A DÍA LIMPIO.

EL MANTENIMIENTO AL FARO OPERATIVO, JARDINERÍA Y LIMPIEZA DE PLANTEL DE LOS FAREROS, TENEMOS IMÁGENES

CONCLUYE EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO: ES LO QUE TIENE LA PARTE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SEÑALA: MUCHAS GRACIAS ARQUITECTO, CEDEMOS EL USO DE LA VOZ A LA INGENIERA BRENDA JAZMÍN CÓRDOVA TORRES, QUIEN REALIZARÁ EL INFORME DE OPERACIONES DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN EN EL MES DE FEBRERO CON EL PRIMER BIMESTRE DE ESTE AÑO, ADELANTE INGENIERO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

COMENTA LA ING. BRENDA JAZMÍN CÓRDOVA TORRES: BUENAS TARDES A TODOS, COMO PRIMER PUNTO, LAS ESTADÍSTICAS DE ESTE PRIMER BIMESTRE TENEMOS QUE EL PORCENTAJE DE ARRIBOS POR TIPO DE TRABAJO.

EN LO REFERENTE AL TRÁFICO DE PASAJEROS, EN EL MES DE ENERO TENEMOS UN 49%, EN FEBRERO 52% DE TRÁFICO DE PASAJEROS, DESTACANDO AL PUERTO ISLA DEL CARMEN COMO EL PRINCIPAL MOVILIZADOR AL ÁREA DE PLATAFORMAS POR SU UBICACIÓN MÁS CERCANA; EN PROMEDIO SE HAN MOVILIZADO EN ESTE BIMESTRE 24,069 PASAJEROS.

CONTINUANDO CON LO QUE SON LAS CARGAS Y DESCARGAS, TENEMOS QUE EN ENERO OBTUVIMOS UN 34%, EN FEBRERO UN 35%, DE ESTAS CARGAS EN ESTE PRIMER BIMESTRE FUERON 12,269 TONELADAS EN ESTE AÑO.

POR ESTADÍAS DE PUERTO, OBTUVIMOS EN ENERO 14% DE ARRIBOS, EN FEBRERO 11%, DE LOS CUALES SE VEN UN ACUMULADO EN ESTE PRIMER BIMESTRE 36,414 HORAS DE OPERATIVAS, 68,374 HORAS DE PUERTO, 73,371 HORAS MUELLE Y UN 2% CORRESPONDIENTES AL MES DE ENERO Y FEBRERO EN OTRO TIPO DE TRABAJOS, QUE SON COMO ESTADÍA, MANTENIMIENTOS, TRABAJOS EN CALIENTE, ETCÉTERA.

EN ARRIBOS TUVIMOS 1,918 EN LO QUE VA EN ESTE BIMESTRE, DE LOS CUALES EN ENERO FUERON 370 ARRIBOS POR ABASTECEDORES, 615 POR LANCHAS DE PASAJES, 9 ARRIBOS POR REMOLCADORES, 5 DE ESOS ARRIBOS FUERON EN ALTURA Y 1,913 POR CABOTAJE; EN EL MES DE FEBRERO OBTUVIMOS 319 ARRIBOS POR ABASTECEDOR, 598 POR LANCHAS DE PASAJE Y 7 ARRIBOS POR REMOLCADORES, EN PROMEDIO TENEMOS 34 BUQUES DIARIOS.

EN CARGAS, TENEMOS UN ACUMULADO DE 49,000 TONELADAS APROXIMADAMENTE DE CARGA GENERAL, DE LAS CUALES 31,600 TONELADAS CORRESPONDEN A SALIDAS Y 17,400 TONELADAS CORRESPONDEN A ENTRADAS.

EN LO QUE CORRESPONDE A DIESEL MARINO, LAS ESTACIONES DE SERVICIO DE DIESEL REPORTARON LAS SIGUIENTES CARGAS EN ESTE PRIMER BIMESTRE: GAELI DIESEL 12,929,608.53 GALONES, ENERMAR 2,612,647.78; ORSAN 1,076,287.10, DE CARGA DE AGUA, LOS PRINCIPALES PRESTADORES DE SERVICIO PARA EL PRIMER BIMESTRE FUERON GAELI DIÉSEL CON 1,374,983 M³, LUIS A. CILIAN CON 360,064 M³ Y EL PROVEEDOR DE SERVICIOS Y SUMINISTROS DE CARMEN CON 300,000 M³.

EN EL ÁREA DE PASAJEROS SE MOVILIZARON EN ESTE PRIMER BIMESTRE 96,275, DE LOS QUE CORRESPONDEN A EMBARQUE 49,542 Y DE DESEMBARQUE 46,733, EL CUAL REPRESENTA UN INCREMENTO DEL 5% CON RESPECTO AL BIMESTRE DEL AÑO ANTERIOR; LAS PRINCIPALES EMPRESAS QUE MANEJAN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS SON PEMEX EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN, COTEMAR, DIAVAZ Y DIVERSAS EMPRESAS.

EN PUERTO CERRADO, TUVIMOS UN TOTAL DE 338 EMBARCACIONES ESTANDO EN PUERTO CERRADO, EN ENERO ARRIBARON 222, EN FEBRERO 116, TENEMOS UN ACUMULADO DE 18 DÍAS DE PUERTO CERRADO, CON UN TOTAL DE 367 HORAS.

CONCLUYE LA ING. BRENDA JAZMÍN CÓRDOVA TORRES: ES TODO, MUCHAS GRACIAS.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: MUCHAS GRACIAS INGENIERO BRENDA, LE CEDEMOS EL USO DE LA VOZ AL CAPITÁN OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, PARA SU INFORME RESPECTIVO.

COMENTA EL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN: BUENAS TARDES, LO QUE CORRESPONDE A LAS ACTIVIDADES DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN DE ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, EN EL MES DE ENERO Y FEBRERO, EN LA OPERACIÓN QUE SE LLEVA A CABO EN LOS MUELLES 11, 15, 17 Y TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES; EN LO QUE CORRESPONDE A MANIFIESTOS, ENTRADA DE PERSONAL Y VEHÍCULOS DE CARGA EN EL MUELLE 11, MANIFIESTOS PRESENTADOS Y REVISADOS EN LO QUE CORRESPONDE A LA CARGA QUE INGRESA A MUELLES Y BUQUES, DURANTE EL MES DE ENERO 134, 614 MANIFIESTOS Y FEBRERO 447; INGRESO DE PERSONAS 1,588 DURANTE EL MES DE ENERO Y DURANTE EL MES DE FEBRERO 1,241; VEHÍCULOS CON CARGA, DURANTE EL MES DE ENERO 292 Y FEBRERO 246.

EN EL MUELLE 15, MANIFIESTOS DE CARGA, ENERO 497, FEBRERO 352; PEATONAL, DURANTE EL MES DE ENERO 1,384 Y FEBRERO 990; VEHÍCULOS 407 Y DURANTE EL MES DE FEBRERO 262.

EN EL MUELLE 17, MANIFIESTOS DE CARGA, DURANTE EL MES DE ENERO 6, DURANTE EL MES DE FEBRERO 102; PEATONAL 101 PERSONAS DURANTE EL MES DE ENERO Y DURANTE EL MES DE FEBRERO 312; VEHÍCULOS 19 Y 115 VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE FEBRERO.

TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, MANIFIESTOS DE CARGA REVISADOS Y VERIFICADOS 139 DURANTE EL MES DE ENERO, 239 DURANTE EL MES DE FEBRERO; VEHÍCULOS 205 ENERO Y 267 DURANTE EL MES DE FEBRERO; PERSONAS 502 EN ENERO Y FEBRERO 956.

ESTA NUEVA CASETA SE INCREMENTÓ UN ELEMENTO MÁS DE VIGILANCIA, YA QUE NO ESTABA EN USO Y LAS ESTADÍSTICAS SOBRE DE ESTE PUNTO FUERON



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.**

12 MANIFIESTOS DE CARGA VERIFICADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO;
VEHÍCULOS 13 Y PERSONAS 42.

MANIFIESTOS DE CARGA QUE INGRESARON POR EL ACCESO 4, TUVO DURANTE
EL MES DE ENERO 10,105 Y DURANTE EL MES DE FEBRERO 10,169.

UNIDADES SANCIONADAS POR NO CUMPLIR CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN
DEL PUERTO, PROPIETARIOS, DURANTE EL MES DE ENERO 2, DURANTE EL MES
DE FEBRERO NINGUNO; CESIONARIOS 1, FEBRERO 6; PRESTADORES DE
SERVICIO, ENERO 20, FEBRERO 23 Y SERVICIOS TAXIS 21 Y FEBRERO 21.

LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN Y EN COORDINACIÓN CON LA UNIDAD NAVAL
DE PROTECCIÓN PORTUARIA, LOS PUESTOS DE CONTROL COORDINADOS CON
LA UNAPPROP-52, DURANTE EL MES DE FEBRERO 169 PUESTOS DE CONTROL
EN EL ACCESO 1 Y EN FEBRERO EN 151 PUESTOS DE CONTROL; LOS
RECORRIDOS DE VIGILANCIA, DE IGUAL MANERA COORDINADOS CON EL
PERSONAL DE LA UNIDAD NAVAL DE PROTECCIÓN PORTUARIA, TERRESTRE Y
VEHICULAR 165 DURANTE EL MES DE ENERO Y FEBRERO 176.

ESTADÍSTICAS GENERALES DE ACCESO AL PUERTO, EN LO QUE CORRESPONDE
A VEHÍCULOS, DURANTE EL MES DE ENERO INGRESARON 84,477 VEHÍCULOS Y
DURANTE EL MES DE FEBRERO 83,831; EL INGRESO DE PERSONAS, TENEMOS
UNA ESTADÍSTICA DE 296,856 PERSONAS DURANTE EL MES DE ENERO Y
DURANTE EL MES DE FEBRERO 286,301.

ACTIVIDADES DE SIMULACROS COORDINADOS, REVISADOS EN LAS
INSTALACIONES QUE SE ENCUENTRAN AQUÍ AL INTERIOR DE ESTE RECINTO
PORTUARIO, LO QUE CORRESPONDE A PEMEX UN SIMULACRO DE INCENDIO EN
SUS INSTALACIONES; EN LOS RECORRIDOS DIURNOS Y NOCTURNOS, SE
REALIZAN ESTOS RECORRIDOS CON EL PERSONAL DE LA UNIDAD NAVAL DE
PROTECCIÓN PORTUARIA NÚMERO 52, CON EL FIN DE LLEVAR A CABO UNA
ACTIVIDAD DISUASIVA EN TODOS LOS MUELLES Y EN CASO DE QUE SE DETECTE
ALGUNA IRREGULARIDAD EN FLAGRANCIA TANTO EN MUELLES COMO EN
BUQUES, PUES TOMAR CARTAS EN EL ASUNTO, PARA PODER LLEVAR A CABO
LAS DENUNCIAS CORRESPONDIENTES ANTE LA AUTORIDAD MARÍTIMA.

CONCLUYE EL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO
ISLA DEL CARMEN: ES TODO, MUCHAS GRACIAS.

**ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: MUCHAS GRACIAS A
TODOS, PASANDO AL SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA, INVITO A LOS
PRESENTES A EXTERNAR SUS OPINIONES O RECOMENDACIONES Y



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

SUGERENCIAS RESPECTO A LOS TEMAS QUE FORMAN PARTE DE ESTE COMITÉ, ESE TIEMPO SE ABRE PARA COMENTARIOS A TODOS LOS MIEMBROS DE ESTE COMITÉ, ADELANTE.

COMENTA EL **C. NICOLÁS MORALES CRUZ**: BUENAS TARDES, EL COMENTARIO QUE TENGO PARA LAS AUTORIDADES, ES SOBRE EL ACUERDO QUE SE LLEVÓ EN EL COFA, ACERA DE LOS 15 MINUTOS QUE SE DAN DE TOLERANCIA EN LAS VISITAS DE ARRIBO O DE SALIDA EN ALTURA, ES SALUDABLE PORQUE NOS OBLIGA A PROGRAMARNOS CON TODA ANTICIPACIÓN A UN EVENTO COMO ESE QUE ES MUY IMPORTANTE, PORQUE ES EL COMERCIO EXTERIOR QUE SE ESTÁ MANEJANDO, AL MOMENTO QUE HACEMOS UNA SALIDA CON ALTURA Y EN ESE TENOR, 15 MINUTOS, EN TODO EL MUNDO EL TIEMPO ES MUY IMPORTANTE, PERO EN ESTOS CASOS NO SE TRATA DE UNA SOLA PERSONA LA QUE ESTA HACIENDO TODO EL PROGRAMA DE UNA EMBARCACIÓN, SIENTO A TÍTULO PERSONAL INCLUSIVE PERO TAMBIÉN DE GRUPO, QUE SE DEBE CONSIDERAR PORQUE NO SE CUMPLE CON ESE TIEMPO DE TOLERANCIA, HAY FACTORES EN LOS QUE NO ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, POR LO QUE QUISIERA PEDIRLES A USTEDES QUE CADA CASO EN DONDE YA SE TENGA EL VENCIMIENTO DE ESOS 15 MINUTOS, SE HAGA UNA VALORACIÓN, EN EL SENTIDO DE DECIR, SI BIEN YA TERMINARON TUS MINUTOS DE TOLERANCIA, PERO ESTOY OBSERVANDO QUE TU EMBARCACIÓN SE ESTÁ ACERCANDO AL MUELLE, ESTÁ PROCEDIENDO A ATRACARSE Y A QUE SE LE PRACTIQUE SU INSPECCIÓN, SOLAMENTE SERÍA ESO, LLEVAR A CABO ESA PEQUEÑA REFLEXIÓN, DE QUE EN ALGUNAS OCASIONES ESOS 15 MINUTOS NO SON SUFICIENTES, ESO SERÍA MI PRIMER COMENTARIO.

RESPECTO A LO OTRO, ES REFERENTE CON LA CAPITANÍA DE PUERTO, ENTIENDO QUE LO USUARIOS, QUE EL MOVIMIENTO DE ESTE PUERTO SE VISUALIZA EN LOS REPORTES QUE HACEN MENSUALMENTE, SOMOS EL PUERTO CON MÁS MOVIMIENTO EN EL GOLFO, Y EN ESE ORDEN DE IDEAS, TENER UNA, DOS O TRES PERSONAS EN LA VENTANILLA NO ES SUFICIENTE, USTEDES LO CONOCEN, RESPECTO AL PERSONAL DE LA CAPITANÍA DE PUERTO, SABEMOS QUE HACEN SU MEJOR ESFUERZO, SE ESMERAN POR SERVIRNOS, SE ESMERAN POR CONTRIBUIR, QUE TODO ESTO FLUYA PARA QUE EL TRABAJO SALGA ADELANTE, PERO NO SÉ QUÉ HAGA FALTA, NO SÉ CÓMO LES PODEMOS APOYAR, SI INGRESAMOS UN ESCRITO O PRESENTAMOS UNA QUEJA, ¿QUÉ PODEMOS HACER PARA QUE NO SE NOS QUEDEN LOS DESPACHOS?, QUEREMOS APOYARLES, PORQUE AL MOMENTO QUE LOS APOYAMOS A USTEDES, NOS ESTAMOS APOYANDO A NOSOTROS MISMOS, PORQUE NUESTRO TRABAJO FLUYE, EL PUERTO NECESITA FLUIR, LOS DESPACHOS LOS TENEMOS CADA 15 DÍAS, NO LO PODEMOS TENER ANTES PORQUE MUCHAS DE LAS SE PROGRAMAN SUS CAMBIOS DE GUARDIA PARA 15 DÍAS, SI LLEGAN LOS AGENTES CONSIGNATARIOS HAY DEMASIADA GENTE, HAY DEMASIADOS TRÁMITES, ¿CÓMO LES AYUDAMOS?, QUEREMOS QUE NOS INDIQUEN COMO AYUDARLES, PARA QUE NOS AYUDEMOS AL MISMO TIEMPO, ES MI COMENTARIO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

COMENTA EL **LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**: GRACIAS SR. NICOLÁS, GERENTE, ENTIENDO QUE SON TEMAS RELACIONADOS CON LA BREVE PLATICA DEL ARRIBO DE LAS EMBARCACIONES, TEMAS QUE TIENEN QUE VER DIRECTAMENTE CON LA ADUANA Y HASTA INCLUSO CAPITANÍA DE PUERTOS SEGUNDO TEMA, NO SÉ SI COMO AUTORIDADES QUIERAN OPINAR O DARLE RESPUESTA AL SR. NICOLÁS O EN UN MOMENTO DADO QUE PRESENTE ÉL, EL ESCRITO AL QUE HACE MENCIÓN, ESTE ES EL FORO EN DONDE PODEMOS DARLE DE UNA VEZ RESPUESTA COMO AUTORIDADES, SI GUSTAN HACER ALGÚN COMENTARIO AL RESPECTO ESTE ES EL MOMENTO.

COMENTA EL **CAP. MARTÍNEZ BERNAL**: BUENAS TARDES A TODOS MI COMENTARIO ES EL SIGUIENTE, LA CAPITANÍA DE PUERTOS COMO TODAS LAS INSTITUCIONES TENEMOS PROBLEMAS CON EL PERSONAL, PERO ¿CÓMO NOS PUEDEN AYUDAR?, EL PERSONAL DE LAS AGENCIAS NAVIERAS, SIMPLE Y SENCILLAMENTE RESPETAR LOS HORARIOS, PORQUE SON CUESTIONES DE VENTANILLA, HAY HORARIOS ESTABLECIDOS PRÁCTICAMENTE QUE LA COMUNIDAD MARÍTIMA TIENE CONOCIMIENTO PORQUE SE MANDÓ UN DOCUMENTO RECORDÁNDOLES LO QUE DICE LA LEY, Y EL PROBLEMA QUE A VECES EXISTE ES QUE, EL AGENTE NAVIERO QUE VIENE A HACER EL TRÁMITE, COMO TODOS QUEREMOS LA ATENCIÓN EN EL MOMENTO, LA LEY ESTABLECE CUANDO ENTRA EN SERVICIO QUE, UNA VEZ QUE ENTRA PARA GENERAR TUS DESPACHOS TUS DESPACHOS O TUS ARRIBOS SE GENERA HASTA 24 HORAS DESPUÉS, SIN EMBARGO EL PLUS QUE HA HECHO LA CAPITANÍA DE PUERTO, QUE A LA MAYORÍA DEPENDIENDO DE TRÁMITE O INFORMACIÓN, SE LES ENTREGA EL MISMO DÍA, Y ESTÁ ESTABLECIDO EN LA LEY Y SE LES HA PEDIDO QUE POR LEY Y BAJO ESE TENOR ESTAMOS TRABAJANDO Y SI ALGUIEN TIENE UN CASO ESPECÍFICO LOS PODEMOS ATENDER AQUÍ CON GUSTO Y RESOLVER SU DUDA, ES CUANTO MUCHAS GRACIAS.

COMENTA EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ**: MUCHAS GRACIAS CAP. POR SUS COMENTARIOS Y OBSERVACIONES, SE TOMARÁN EN CUENTA. BUENAS TARDES, MAESTRO CASTUERA, ADELANTE.

COMENTA EL **CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN**: BUENAS TARDES A TODOS, EN LO QUE RESPECTA A NOSOTROS, COMO BIEN LO DIJO EL SR. NICOLÁS EN EL COFA TODOS ESTUVIMOS DE ACUERDO EN LOS TIEMPOS, PORQUE EN ALGUNAS OCASIONES SOMOS UNOS Y EN OTRAS SOMOS OTROS, INCLUSO VAMOS A DECIRLO ASÍ DE IDIOSINCRASIA EN CAMPECHE NO SE RESPETAN LAS HORAS, LAS AUTORIDADES NECESITAN TENER UNA HORA ESPECÍFICA PARA PODER ACTUAR Y EN ALGUNAS OCASIONES TENEMOS UNA O DOS OPERACIONES QUE EL PERSONAL SE DESOCUPE LO MÁS PRONTO POSIBLE, ADEMÁS LA OPERACIÓN DE NOSOTROS UN 95% DE ELLO SE LLEVA A CABO COSTA AFUERA, POR LO TANTO SI NO SALIMOS A TIEMPO, EN MUCHAS OCASIONES SON DE ENTRE 5 O 6 HORAS DE NAVEGACIÓN ENTRE IDA Y VENIDA, ENTONCES SI REQUERIMOS SALIR LO MÁS OPORTUNAMENTE POSIBLE, ESO ES EN CUANTO AL MOTIVO DE ESOS TIEMPOS, EN SEGUNDO LUGAR LAS HORAS DE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

SOLICITUD LAS PONEN PRECISAMENTE LOS CONSIGNATARIOS, ENTONCES QUE LE HAGAN COMO LOS AVIONES, UN AVIÓN TE DICE QUE VA A DURAR TRES HORAS DE TAL LUGAR A TAL LUGAR, CUANDO REALMENTE SON UNA HORA Y MEDIA, POR LO QUE YA TIENEN ESE TIEMPO DE ELONGACIÓN, LO QUE TIENEN QUE HACER ES DECIRLE A SU BARCO QUE SE ATRAQUE O QUE SE FONDEE Y YA SABRIENDO QUE ESTE AHÍ EL BARCO, PODEMOS IR A ACTUAR, DE OTRA FORMA HA PASADO QUE LAS LANCHAS QUE NOS VAN A TRANSPORTAR NO LLEGAN, CUANDO SON POR CUESTIONES CLIMÁTICAS NO TENGO PROBLEMA, NO DEPENDE DE LAS PERSONAS, NO PODEMOS PROGRAMAR EL CLIMA, SE PUEDE ANTICIPAR CON LOS BOLETINES METEOROLÓGICOS DE COMO ESTARÁ EL TIEMPO ESO SI SE PUEDE PREVER, PERO SI EN UN MOMENTO DADO UNA SITUACIÓN DEL CLIMA ENTORPECE EL MOVIMIENTO DEL BUQUE SE PUEDE ENTENDER, PERO DE AHÍ EN FUERA, EL QUE SE PROGRAMEN COSAS Y HABLO POR EXPERIENCIA PROPIA, EN ALGÚN MOMENTO DADO HACE UN AÑO SE LE COMENTO A UN CONSIGNATARIO QUE NO SE IBA A PODER VOLAR, EL INSISTIÓ EN QUE NOS PRESENTARNOS EL FIN DE SEMANA, DEBIDO A QUE EL BARCO TENÍA QUE SALIR, POR LO QUE NOS PRESENTAMOS Y ¿QUÉ FUE LO QUE SUCEDIÓ?, NO SE PUDO SALIR, LA GENTE ESTUVO AHÍ, Y NO FUE CULPA DE LOS PILOTOS, NO FUE CULPA DE ELLOS, FUE CULPA DEL MAL TIEMPO Y SE LE DIJO AL CONSIGNATARIO, SIN EMBARGO CON EL AFÁN DE DAR LA FACILITACIÓN ADUANERA FUIMOS Y NO SUCEDIÓ ASÍ, ENTONCES SI ES MUY CONVENIENTE, POR LO QUE ES MUY CONVENIENTE QUE TENGAMOS TODOS LOS PARÁMETROS QUE NOS RIGEN LO MÁS COORDINADO POSIBLE, POR EJEMPLO, LA VEZ PASADA EN UNA SITUACIÓN EN SEYBA, TENÍAN EL BARCO EN MUELLE PRIVADO Y AHÍ NO PODEMOS ESTAR, NO LO MOVIERON A TIEMPO, ENTONCES HAY MUCHAS SITUACIONES Y VOY A DECIR ALGO QUE NO QUISIERA DECIR, PERO INCUMPLEN AL NO HACER LAS COORDINACIONES OPORTUNAS, ESTAREMOS PENDIENTES Y LO HEMOS ESTADO Y CREO QUE LA MAYORÍA DE LOS AGENTES ADUANALES HAN VISTO, QUE LA ADUANA RESPONDE MÁS PRONTO QUE CUALQUIERA OTRA ADUANA, TAL VEZ SEA POR LAS POCAS OPERACIONES QUE HAY, PERO RESPONDEMOS OPORTUNAMENTE, LO ÚNICO QUE PIDO ES TENER UN POCO MÁS DE COORDINACIÓN Y ADEMÁS EN EL COFA COMO LO DIJO EL SR. NICOLÁS, SE HABLÓ Y SE TOCARON ALGUNOS TEMAS Y SI SE ACEPTÓ EN EL COFA PUES SE TIENE QUE SEGUIR ASÍ, SE TIENE QUE PONER 15 MINUTOS DE TOLERANCIA QUE ES LO CONVENIENTE, ES CUANTO, MUCHAS GRACIAS.

COMENTA EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ**: AGRADECEMOS SUS COMENTARIOS CONTRALMIRANTE.

COMENTA EL **LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**: LIC. NICOLÁS, ¿ALGÚN OTRO COMENTARIO?, AL NO HABER ALGÚN ASUNTO QUE TRATAR, CEDO LA VOZ AL LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ PARA EL CIERRE DE ESTA SESIÓN.

COMENTA EL **LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ**: MUCHAS GRACIAS A TODOS LOS QUE PARTICIPARON HOY EN ESTE COMITÉ DE OPERACIÓN Y QUE PUDIERON RECIBIR DE PRIMERA MANO, LO CONCERNIENTE A LO QUE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2024.

CORRESPONDE A LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO, EN CUANTO OPERACIONES Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PARA ESTE PUERTO, ES DE RECONOCER Y BAJO LAS INDICACIONES DE LA GOBERNADORA, VER EL DESARROLLO PORTUARIO COMO UN ANCLA EN LA INDUSTRIA DEL ESTADO Y DEL MUNICIPIO, ES POR ELLO QUE HOY PUDIERON VER, LOS ALCANCES A LOS QUE QUEREMOS LLEGAR AL FINALIZAR ESTE AÑO EN CUANTO AL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.


EN CUANTO A SEGURIDAD, IGUAL SE HA ESTADO REFORZANDO TEMAS EN COORDINACIÓN CON LA UNAPROP Y CON EL RESTO DE LAS AUTORIDADES QUE ESTÁN INSTALADAS EN EL MUNICIPIO, CON LA FINALIDAD DE SEGUIR PROTEGIENDO ESTE PUERTO, QUEREMOS AGRADECER SU PARTICIPACIÓN, Y EN LOS PRÓXIMOS MESES ESTAREMOS INFORMANDO EN TODA ESTA PLANIFICACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA YA SE ESTARÁ CONFIRMANDO, ESTAMOS LLEVANDO A CABO LOS TRÁMITES PERTINENTES ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS, PARA OBTENER EL VISTO BUENO DE ELLOS, E INICIAR CON EL TEMA DE OBRA QUE ES ALGO QUE NOS COMPETE.

CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).

SEGUIDAMENTE EL LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ, INDICA: SIENDO LAS 12:52 HORAS DEL DÍA 21 DE MARZO DEL 2024, DOY POR CLAUSURADA LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN, DESEÁNDOLES SIGAN TENIENDO UN EXCELENTE DÍA, MUCHAS GRACIAS A TODOS.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL
COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO
ISLA DEL CARMEN.

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN


LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ.
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA
GERENCIA DEL RECINTO PORTUARIO
DE ISLA DEL CARMEN. APICAM.


LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBDIRECTOR JURÍDICO. APICAM,
CARMEN.